



ОПИСАНИЕ

- Механическое регулирование частоты вращения
- Сборно-сварные рамы с антивибрационной подвеской силового агрегата
- Силовой автомат защиты
- Радиатор охлаждения до температуры 50°C с механическим вентилятором
- Защитная решетка вентилятора и вращающихся частей (опция ЕС)
- Дополнительный глушитель 9 дБ(А) поставляется отдельно
- Аккумуляторная батарея, заправленная электролитом
- Стартер и зарядный генератор 12 В
- Поставляется заправленным маслом и охлаждающей жидкостью с морозостойкостью -30 °С
- Руководство по эксплуатации

ОПРЕДЕЛЕНИЕ МОЩНОСТЕЙ

PRP: Основная мощность, доступная при непрерывной работе под переменной нагрузкой в течение неограниченного числа часов в год в соответствии со стандартом ISO 8528-1.

ESP: Резервная мощность, доступная для использования в аварийных случаях в соответствии со стандартом ISO 8528-1, при таком применении перегрузка не предусмотрена.

УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

В соответствии со стандартом ISO8528, номинальная мощность электроагрегата указывается для температуры окружающего воздуха 25 °С, барометрического давления 100 кПа (для высоты над уровнем моря примерно 100 м) и относительной влажности 30 %. При особых условиях эксплуатации вашей установки обращайтесь к таблице поправок.

ВНИМАНИЕ

Для электроагрегатов, используемых в помещениях, для которых уровни звукового давления зависят от условий монтажа, невозможно указать уровни звукового давления в инструкциях по эксплуатации и техническому обслуживанию. Поэтому в наших инструкциях по эксплуатации и техническому обслуживанию содержится предупреждение о шумовой опасности и о необходимости принятия надлежащих предупредительных мер.

J130K

| | |
|-------------------|-----------|
| Модель двигателя | 6068TF220 |
| Модель генератора | KN01050T |
| Класс применения | G2 |

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| | |
|------------------------|---------|
| Частота, Гц | 50 |
| Базовое напряжение (В) | 400/230 |
| Серийный пульт | APM303 |
| Пульт опционно | TELYS |
| Пульт опционно | M80 |

МОЩНОСТИ

| Напряжение | ESP | | PRP | | Сила тока А |
|------------|-----|-----|-----|-----|-------------|
| | кВт | кВА | кВт | кВА | |
| 415/240 | 106 | 132 | 96 | 120 | 184 |
| 400/230 | 106 | 132 | 96 | 120 | 191 |
| 380/220 | 106 | 132 | 96 | 120 | 201 |
| 200/115 | 106 | 132 | 96 | 120 | 381 |
| 240 TRI | 106 | 132 | 96 | 120 | 318 |
| 230 TRI | 106 | 132 | 96 | 120 | 331 |
| 220 TRI | 106 | 132 | 96 | 120 | 346 |
| 220/127 | 99 | 124 | 90 | 113 | 325 |

ГАБАРИТЫ открытое исполнение

| | |
|--------------------------|------|
| Длина, мм | 2370 |
| Ширина, мм | 1114 |
| Высота, мм | 1480 |
| Масса нетто, кг | 1498 |
| Объем топливного бака, л | 340 |

ГАБАРИТЫ в шумозащитном кожухе

| | |
|---|------|
| Кожух | M226 |
| Длина, мм | 3508 |
| Ширина, мм | 1200 |
| Высота, мм | 1830 |
| Масса нетто, кг | 2088 |
| Объем топливного бака, л | 340 |
| Уровень звукового давления на расст. 1 м, дБ(А) | 75 |
| Гарантированный уровень звукового давления, Lwa | 93 |
| Уровень звукового давления на расст. 7 м, дБ(А) | 64 |

ОБЩИЕ ДАННЫЕ ДВИГАТЕЛЯ

| | |
|-----------------------------------|---------------|
| Марка двигателя | JOHN DEERE |
| Модель двигателя | 6068TF220 |
| Тип двигателя | Турбированный |
| Расположение цилиндров | L |
| Число цилиндров | 6 |
| Рабочий объем, л | 6,72 |
| Охладитель воздуха | |
| Диаметр и Ход поршня, мм | 106 x 127 |
| Степень сжатия | 17 : 1 |
| Частота вращения (об/мин) | 1500 |
| Скорость перемещения поршней, м/с | 6,35 |
| Резервная мощность (ESP),(kW) | 120 |
| Класс регулирования, % | +/- 2.5% |
| ВМЕР, бар | 13 |
| Тип регулирования | Механическое |

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

| | |
|--|---------------|
| Объем системы охлаждения (двигатель и радиатор), л | 27,30 |
| Мощность вентилятора, кВт | 3 |
| Расход воздуха через вентилятор Dp=0, м3/с | 4,40 |
| Противодавление воздуха, мм H2O | 20 |
| Тип охладителя | Этиленгликоль |

ВЫБРОСЫ В АТМОСФЕРУ

| | |
|-------------------------------------|-----|
| Выброс PM, мг/Н·м3 5% O2 | 60 |
| Выброс CO, мг/Н·м3 5% O2 | 140 |
| Выход HC+NOx, г/кВтч | 0 |
| Выброс углеводородов, мг/Н·м3 5% O2 | 42 |

СИСТЕМА ГАЗОВЫХЛОПА

| | |
|---|-----|
| Температура отработавших газов, @ ESP 50Hz °C | 561 |
| Расход отработавших газов, л/с | 290 |
| Противодавление в выпускном тракте, мм H2O | 750 |

ТОПЛИВО

| | |
|--|-------|
| Расход топлива при 110 % нагрузки, л/ч | 29 |
| Расход топлива при 100 % нагрузки, л/ч | 26 |
| Расход топлива при 75 % нагрузки, л/ч | 18,50 |
| Расход топлива при 50 % нагрузки, л/ч | 13,50 |
| Максимальная подача топливн. насоса, л/ч | 108 |

МАСЛО

| | |
|--|-------|
| Объем масла, л | 21,50 |
| Минимальное давления масла, бар | 1 |
| Максимальное давления масла, бар | 5 |
| Расход масла при 100 % нагрузки, л/ч ESP | 0 |
| Емкость масляного картера, л | 20,60 |

ТЕПЛОВОЙ БАЛАНС

| | |
|--|----|
| Отвод тепла с отработавшими газами, кВт | 94 |
| Излучаемое тепло, кВт | 14 |
| Отвод тепла с охлаждающей жидкостью, кВт | 65 |

ПОСТУПАЮЩИЙ ВОЗДУХ

| | |
|--|-----|
| Максимальное противодавление на всасывании, мм H2O | 625 |
| Расход воздуха на сгорание, л/с | 135 |

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

| | |
|---|-------------|
| Модель генератора | KN01050T |
| Количество фаз | Три |
| Коэффициент мощности (Cos φ) | 0,80 |
| Высота над уровнем моря, м | 0 - 1000 |
| Предельная скорость, об/мин | 2250 |
| Число полюсов | 4 |
| Способность удержания короткого замыкания в 3 линиях в течение 10 с | Нет |
| Класс изоляции | H |
| Класс T° (H/125°) при непрерывной работе 40 °C | H / 125°K |
| Класс T° в резервном режиме 27 °C | H / 163°K |
| Коэффициент нелинейных искажений без нагрузки (КНИ), % | <2 |
| Регулирование AVR | Да |
| Коэффициент нелинейных искажений под нагрузкой DHT, % | <5 |
| Форма волны: NEMA = TIF | <50 |
| Форма волны: CEI = FHT | <2 |
| Число опор | 1 |
| Соединение с двигателем | Прямое |
| Регулирование напряжения в установившемся режиме, (+/- %) | 0,50 |
| Время отклика (Дельта U = 20 % переходное), мс | 500 |
| Класс защиты | IP 23 |
| Технология | Бесщёточный |

ПРОЧИЕ ДАННЫЕ

| | |
|--|---------|
| Номинальная мощность в непрерывном режиме 40 °C, кВА | 125 |
| Резервная мощность 27 °C, кВА | 138 |
| КПД при 100% нагрузки, % | 92,20 |
| Расход воздуха, м3/мин | 0,25 |
| Коэффициент короткого замыкания (Kcc) | 0,4460 |
| Индуктивное синхронное ненасыщенное сопротивление по продольной оси (Xd), % | 329 |
| Индуктивное синхронное ненасыщенное по поперечной оси (Xq), % | 167 |
| СТ (Постоянная времени) переходная на холостом ходу (T'do), мс | 2154 |
| Индуктивное переходное насыщенное сопротивление по продольной оси (X'd), % | 15,20 |
| СТ (Постоянная времени) в режиме короткого замыкания (T'd), мс | 100 |
| Индуктивное сверхпереходное насыщенное сопротивление по продольной оси (X''d), % | 9,10 |
| СТ (Постоянная времени) сверхпереходная (T''d), мс | 10 |
| Индуктивное сверхпереходное насыщенное сопротивление по поперечной оси (X''q), % | 18,60 |
| СТ (Постоянная времени) сверхпереходная (T''q), мс | 10 |
| Гомеоплярное ненасыщенное индуктивное сопротивление (Xo), % | 0,60 |
| Обращенное насыщенное индуктивное сопротивление (X2), % | 13,89 |
| СТ (Постоянная времени) возбуждения (Ta), мс | 15 |
| Ток возбуждения на холостом ходу (io), A | 0,66 |
| Ток возбуждения под нагрузкой (ic), A | 2,47 |
| Напряжение возбуждения под нагрузкой (uc), В | 30,60 |
| Запуск (Дельта U = 20 % пост. или 30 % переходн.), кВА | 291,22 |
| Дельта U переходное при 4/4 нагрузки - Cos φ 0,8 AR, % | 13 |
| Потери на холостом ходу, Вт | 2355,39 |
| Отвод тепла, Вт | 8385,31 |
| Максимальная степень дисбаланса, % | 100 |

Габариты в шумозащитном кожухе

| | |
|---|------|
| Кожух | M226 |
| Длина, мм | 3508 |
| Ширина, мм | 1200 |
| Высота, мм | 1830 |
| Масса нетто, кг | 2088 |
| Объём топливного бака, л | 340 |
| Уровень звукового давления на расст. 1 м, дБ(А) | 75 |
| Гарантированный уровень звукового давления, L _{wa} | 93 |
| Уровень звукового давления на расст. 7 м, дБ(А) | 64 |

Габариты DW 24ч. в шумозащитном кожухе

| | |
|---|---------|
| Кожух | M226 DW |
| Длина, мм | 3560 |
| Ширина, мм | 1200 |
| Высота, мм | 2182 |
| Масса нетто, кг | 2488 |
| Объём топливного бака, л | 868 |
| Уровень звукового давления на расст. 1 м, дБ(А) | 74 |
| Гарантированный уровень звукового давления, L _{wa} | 93 |
| Уровень звукового давления на расст. 7 м, дБ(А) | 64 |

Габариты DW 24ч. открытое исполнение

| | |
|--------------------------|------|
| Длина, мм | 3560 |
| Ширина, мм | 1180 |
| Высота, мм | 1822 |
| Масса нетто, кг | 1908 |
| Объём топливного бака, л | 868 |

Габариты DW 48ч. в шумозащитном кожухе

| | |
|---|-----------|
| Кожух | M226 DW48 |
| Длина, мм | 3560 |
| Ширина, мм | 1200 |
| Высота, мм | 2364 |
| %P _{dnetE_5%} | 2656 |
| Объём топливного бака, л | 1630 |
| Уровень звукового давления на расст. 1 м, дБ(А) | 74 |
| Гарантированный уровень звукового давления, L _{wa} | 93 |
| Уровень звукового давления на расст. 7 м, дБ(А) | 64 |

- DW – с двойными стенками

APM303



Блок APM303 — это многофункциональный прибор, обеспечивающий работу в ручном и в автоматическом режимах управления. Оснащённый в высокой степени интуитивным жидкокристаллическим дисплеем, он предоставляет качественные базовые возможности для упрощённого и надёжного управления Вашим электроагрегатом, включая возможность мониторинга его работы.

Он обеспечивает следующие функциональные возможности:

Измерения:

- значения фазного и линейного напряжения,
- силы тока,
- мощности,
- коэффициента мощности,
- счетчика энергии кВт/ч,
- уровень топлива,
- давление масла,
- температура охлаждающей жидкости.

Отслеживание работы:

Связь посредством Modbus RTU на RS485

Переносы сигналов:

2 конфигурируемых переноса

Системы защиты:

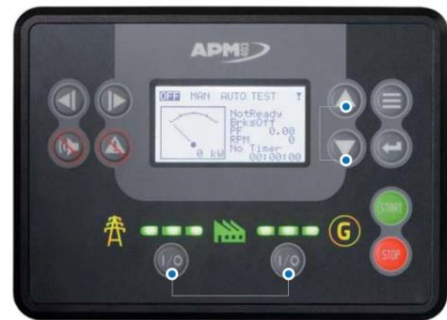
- превышение скорости вращения,
- давление масла
- температура охлаждающей жидкости
- min и max значения напряжения
- min и max максимальное значения частоты
- max значение тока
- max значение активной мощности
- Направление вращения фаз

Архивация:

12 записанных в память событий.

Более детальная информация приведена в технической карте блока APM303.

APM403



Пульт APM403 предназначен для управления электростанциями мощностью от 66 кВА.

Он русифицирован и обеспечивает возможность дистанционного управления. с помощью специального веб-интерфейса WEBSUPERVISOR. Такая опция позволяет управлять генераторной установкой и контролировать устройство удалённо с помощью многочисленных периферийных каналов связи (GSM, 3G, 4G и т.д.)

- **APM 403S (Solo)** с функцией простого ручного удалённого запуска.

ИЗМЕРЕНИЯ И ИНДИКАЦИЯ:

- уровни,
- температура,
- давление масла,
- частота вращения
- напряжение установки и сети
- сила тока
- коэффициент мощности
- мощность
- статус синхронизации
- счётчики энергии
- статистика параметров
- таймеры
- отображение событий
- сообщения о сигналах тревог и неисправностях
- отображение кодов неисправностей двигателя – для двигателей, оснащённых электронным блоком управления (ECU)



Пульт M80 имеет двойное назначение. Он служит обычной контактной платой для соединения электрошкафа и щитка приборов, чьи инструменты позволяют отслеживать основные параметры электроагрегата.

Он обеспечивает следующие возможности:

Отслеживание параметров двигателя:

- тахометр,
- счётчик часов работы,
- температура охлаждающей жидкости,
- давление масла,

В наличии:

- кнопка экстренной остановки,
- панель подключений,
- соответствие стандартам ЕС.